



ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರ

ಕಾನೂನು (ಶಾಸನ ರಚನೆ-ಡಿ) ಇಲಾಖೆ

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ನಂ. 23704/ಲೆ. 2/2014/ಕಾನೂನು. ತಿರುವನಂತಪುರಂ, $\frac{2014 \text{ ನವೆಂಬರ್ } 13}{1190 \text{ ತುಲಾ } 27/}$
1936 ಕಾರ್ತಿಕ 22.

2014 ನವೆಂಬರ್ 13ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಪ್ರಖ್ಯಾಪಿಸಿದಂತಹ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುವುದು.

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾಪ್ರಕಾರ,

ಸಿ. ರಮಣಿ,

ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಕಾನೂನು).

2014ರ 30ನೇ ನಂಟ್ರ ಅಧ್ಯಾದೇಶ

2014ರ ಕೇರಳ ಢೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ (ತಿದ್ವಪಡಿ) ಅಧ್ಯಾದೇಶ

ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರುವತ್ತೈದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಂದ ಪ್ರಖ್ಯಾಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.

1976ರ ಕೇರಳ ಢೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು

ಮತ್ತಷ್ಟೂ ತಿದ್ವಪಡಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿರುವ

ಒಂದು

ಅಧ್ಯಾದೇಶ

ಪೀಠಿಕೆ.—1976ರ ಕೇರಳ ಢೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದಿನ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ತಿದ್ವಪಡಿಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ;

ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ತಾನು ತುರ್ತುಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸನ್ನಿವೇಶವು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಈಗ, ಆದುದರಿಂದ, ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ 213ನೇ ಅನುಚ್ಛೇದದ (1)ನೇ ಖಂಡ ಪ್ರಕಾರ ನೀಡಲ್ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಿ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಖ್ಯಾಪಿಸುವರು:—

1. ಸಣ್ಣ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.—(1) ಈ ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು 2014ರ ಕೇರಳ ಢೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧ್ಯಾದೇಶ ಎಂದು ಕರೆಯಬಹುದು.

(2) ಇದು ಕೂಡಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವುದಾಗಿದೆ.

2. 1976ರ 19ನೇ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತಿದ್ವಪಡಿಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.— ಈ ಅಧ್ಯಾದೇಶವು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ 1976ರ ಕೇರಳ ಢೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮ (1976ರ 19) (ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಪ್ರಧಾನ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲ್ಪಡುವುದು)ಕ್ಕೆ ವಿಭಾಗ 3 ಹಾಗೂ 4ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ತಿದ್ವಪಡಿಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರಾಬಲ್ಯವಿರುವುದಾಗಿದೆ.

3. ವಿಭಾಗ 4ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.—ಪ್ರಧಾನ ಅಧಿನಿಯಮ (1) 4ನೇ ವಿಭಾಗದ (8)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗದ ನಂತರ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಷರತ್ತನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“ಆದರೆ, ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗೆ ಪಾವತಿಸದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ 22ನೇ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಕಾರ ಸರಕಾರವು ಅನುಮತಿಸಿದ ಕಡಿಮೆ ಅಥವಾ ನವೀಕರಿಸಿದ ದರದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು (3)ನೇ ಉಪವಿಭಾಗದ (ಬಿ) ಖಂಡದ ಹಾಗೂ (7)ನೇ ಉಪವಿಭಾಗದ ಹಾಗೂ (8)ನೇ ಉಪವಿಭಾಗದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಲ್ಲ.”.

4. ಅನುಬಂಧದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.—ಪ್ರಧಾನ ಅಧಿನಿಯಮದ 1ನೇ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ (ಎ)ಯಲ್ಲಿ,—

(ಎ) 7ನೇ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ ಹಾಗೂ ಅದರೊಂದಿಗಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಗಳ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬ್ರಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“7. ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 15% ಹೆಚ್ಚು ಹಾಗೂ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮರೆಗಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬಳಕೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು (ನಾನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್)

7ಎ. ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20%”.

ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬಳಕೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು (ನಾನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್)

(ಬಿ) 8ನೇ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ ಹಾಗೂ ಅದರೊಂದಿಗಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಗಳಲ್ಲಿನ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬ್ರಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“8. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 6% ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗಿನ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

8ಎ. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕ್ಯುಬಿಕ್ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20 % ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

(ಸಿ) 10ನೇ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ ಹಾಗೂ ಅದರೊಂದಿಗಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಗಳ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬ್ರಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“10. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕ್ಯುಬಿಕ್ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 10 % ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಹತ್ತು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಾಗೂ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗಿನ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

10ಎ. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕ್ಯುಬಿಕ್ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20 %”. ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

(ಡಿ) 12ನೇ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ ಹಾಗೂ ಅದರೊಂದಿಗಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಗಳ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬ್ರಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“12. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 15%

ಕ್ಯುಬಿಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ
ಮೌಲ್ಯವು ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು
ಹಾಗೂ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗಿನ
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಟೂರಿಸ್ಟ್
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

12ಎ. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20%.”.

ಕ್ಯುಬಿಕ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ
ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಟೂರಿಸ್ಟ್
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

ಪಿ. ಸದಾಶಿವನ್

ರಾಜ್ಯಪಾಲರು.